



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

TINJAUAN KINERJA JALAN TEUKU UMAR, SEUTUI BANDA ACEH BERDASARKAN VARIASI WAKTU DAN SEGMENT JALAN

ABSTRACT

Kemacetan lalu-lintas merupakan suatu pemandangan rutin yang terjadi di kota-kota Indonesia termasuk Banda Aceh. Salah satu lokasi rawan kemacetan yaitu ruas Jalan Teuku Umar, Seutui Banda Aceh. Pada lokasi ini terdapat pusat perbelanjaan dan kawasan pertokoan. Pada ruas jalan ini juga terdapat on-street parking yang menyebabkan kapasitas jalan berkurang. Tujuan penelitian ini adalah meninjau kinerja jalan pada ruas Jalan Teuku Umar berdasarkan variasi waktu dan segmen jalan yaitu dengan membandingkan kinerja jalan pada hari libur Sabtu dan Minggu dan kinerja jalan pada hari kerja Senin dan Jumat pada kondisi eksisting dan kondisi relokasi on-street parking agar didapat kondisi terbaik untuk diterapkan dalam meningkatkan kinerja jalan. Adapun ruas jalan yang ditinjau tiga segmen jalan dengan panjang masing-masing Segmen A $\pm 200,00$ m dan lebar per lajur 3,00 m. Tinjauan kinerja jalan ini dilakukan dengan menggunakan MKJI 1997. Data volume lalu-lintas, hambatan samping, dan geometrik jalan didapat langsung dari survey lapangan selama empat hari pengamatan (07.00-19.00 WIB), sedangkan data sekunder berupa data jumlah penduduk dan lokasi penelitian didapat dari instansi terkait. Dari analisis didapatkan hasil derajat kejenuhan (DS) tertinggi kondisi eksisting pada tiga segmen jalan, selama 4 hari pengamatan, segmen A hari Senin arah Sp.Tiga-Kota jam 07.00-08.00 WIB didapat DS 0,731, segmen B hari Senin arah Sp.Tiga-Kota jam 07.00-08.00 WIB didapat DS 0,694 dan segmen C hari Senin arah Sp.Tiga-Kota jam 07.00-08.00 WIB didapat DS 0,785. Upaya meningkatkan kinerja jalan dengan relokasi on-street parking, maka berdasarkan pengolahan data segmen A hari Senin menjadi 0,709, segmen B hari Senin menjadi 0,716 dan segmen C hari Senin menjadi 0,749. Hal ini membuktikan dengan penerapan Relokasi on-street parking kinerja jalan digolongkan baik dikarenakan derajat kejenuhan $< 0,75$.

Kata Kunci : Kinerja Jalan, Derajat Kejenuhan, MKJI 1997.